

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 การดำเนินการของโครงการ

โครงการทำเทียบเรือหมายเลข 11 ของบริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด ไม่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายงานที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯทั้งหมด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ					ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
	ปฏิบัติ	ปฏิบัติ แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ปฏิบัติ ไม่ได้	ไม่ได้ปฏิบัติ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
<p>ก. เงื่อนไขหรือข้อปฏิบัติของมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. กวดขันควบคุมให้พนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับการสูบลำยเคมีภัณฑ์ และผู้ที่อยู่ในพื้นที่ทำงาน มีการระวังป้องกันการรับสัมผัสสารเคมี และใช้อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลที่บริษัทฯ จัดเตรียมให้อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. ในบางครั้งมีปริมาณน้ำมันหรือความสกปรกต่างๆ ปนเปื้อนออกไปกับน้ำทิ้ง ซึ่งเกินกว่ามาตรฐานน้ำทิ้งของกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีสาเหตุเนื่องจากน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงนี้ขึ้นเข้ามาในระบบและการสะสมของคราบน้ำมัน และตะกอนในบ่อน้ำบาด ดังนั้นทางโครงการจะต้องมีมาตรการดังต่อไปนี้</p> <p>1) ในช่วงน้ำขึ้นให้จัดการปิดวาล์ว ช่องระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาไหลย้อนกลับเข้ามาในระบบน้ำบาด</p>	✓					---
	✓					---
	✓					

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ					ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
	ปฏิบัติ	ปฏิบัติ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ปฏิบัติ ไม่ได้	ไม่ได้ ปฏิบัติ	ยังไม่ถึงเวลา ปฏิบัติ	
<p>2) ให้ทำการขุดลอกท่อและชักถูคราบน้ำมันที่ติดอยู่ในระบบบำบัดเป็นประจำสม่ำเสมอเดือนละครั้ง หรือในระยะเวลาที่เหมาะสม ถ้าเห็นว่าภายในระบบบำบัดมีคราบน้ำมันสกปรกและตะกอนตกค้างมาก และหลังจากล้างบ่อแล้วให้น้ำที่ขุดล้างไปทิ้งให้ซึมลงดินบริเวณลานจอดรถ</p> <p>3) ให้เก็บกวาดเศษผงและคราบน้ำมันจากรางระบายน้ำรอบลานถังเคมีที่จะเข้าระบบบำบัดทุกๆ 6 เดือน เพื่อลดตะกอนและคราบน้ำมันที่จะเข้าสู่ระบบบำบัด และนำเศษผงและคราบน้ำมันไปทิ้งใส่ถังมูลฝอย รอรถขนมูลฝอยของสุขาภิบาลขนไปกำจัดต่อไป</p> <p>3. แผนการปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยสำหรับป้องกันอัคคีภัย และเพื่อเกิดอุบัติเหตุ (การระเบิดและอัคคีภัย) โดยดำเนินการปฏิบัติงานแยกออกเป็น 2 ลักษณะ คือ</p> <p>1) มาตรการในการป้องกันตั้งแต่การเตรียมการเพื่อช่วยเหลือตัวเองในด้านระบบ มาตรการป้องกันอันตรายและรักษาความปลอดภัยจากการชนถ้ำ และการเก็บรักษาสินค้า การป้องกันอัคคีภัย การจัดเตรียมอุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมต่อผู้ทำงานและเกี่ยวข้อง รวมทั้งการติดต่อขอความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ</p> <p>2) แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (การระเบิดและอัคคีภัย) มีขั้นตอนครอบคลุมตั้งแต่การจัดระบบบุคลากรและการระับผิชอบ บทบาทหน้าที่ของผู้ที่เกี่ยวข้องการเข้าสกัด</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>					---

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ					ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
	ปฏิบัติ	ปฏิบัติ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ปฏิบัติ ไม่ได้	ไม่ได้ ปฏิบัติ	ยังไม่ถึงเวลา ปฏิบัติ	
เพลิงที่เกิดจากสารเคมีอันตราย หลักการช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย รวมทั้งแผนอพยพสำหรับพนักงานและชาวบ้านใกล้เคียง						
<p>4. แผนปฏิบัติงานกรณีรั่วไหลของน้ำมันจากเรือลงสู่แม่น้ำ(แม่น้ำเจ้าพระยา)ขณะเทียบท่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - การแก้ไขและการกำจัดคราบน้ำมันที่ปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โดยใช้ Oil Fence ซึ่งเป็นทุ่นลอยและมีแผ่นผ้าใบรวมมีความยาว 50 เมตร โดยประมาณ ปิดล้อมสกัดกั้นไม่ให้คราบน้ำมันแผ่กระจายออกไป แล้วใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน (ใช้ Sorbents T-270 ของ 3 M) ความยาว 20 เมตร ทำการดูดซับคราบน้ำมันในแหล่งน้ำมัน - แนวทางในการดำเนินการมีตั้งแต่การกำหนดภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง แผนปฏิบัติการขจัดน้ำมัน หลักการทั่วไปในการควบคุมและกำจัดคราบน้ำมัน แผนการจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์และกำลังคน การติดตั้ง Oil Fence และกำจัดน้ำมันที่ดูดซับขึ้นมา <p>ข. เงื่อนไขหรือข้อปฏิบัติของมาตรการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง (ตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง 5 บ่อ ทุกเดือน) 2. ตรวจวัดปริมาณ Toluene และ Styrene ระหว่างที่มีการขนถ่าย ณ จุดที่ทำการขนถ่าย (ตรวจวัด Toluene และ Styrene ระหว่างที่มีการขนถ่ายปีละ 4 ครั้ง) 	✓					---
	✓	ค่าผ่านทุกพารามิเตอร์ทุกจุด				---
		ค่าผ่านทุกพารามิเตอร์ทุกจุด				---

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ					ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
	ปฏิบัติ	ปฏิบัติ แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ปฏิบัติ ไม่ได้	ไม่ได้ปฏิบัติ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
3. ตรวจวัดปริมาณ Toluene และ Styrene ระหว่างที่มีการขนถ่าย ณ จุดที่ห่างจากจุดทำการขนถ่าย 5 เมตร (ตรวจวัด Toluene และ Styrene ณ จุดที่ห่างจากจุดทำการขนถ่าย 5 เมตร ปีละ 4 ครั้ง)	ค่าผ่านทุกพารามิเตอร์ทุกจุด					---
4. เก็บสถิติอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการและผลการตรวจสอบสภาพของพนักงาน (เก็บข้อมูลทุกปี)	ไม่พบอุบัติเหตุ					---